

Les bateaux de pirates et leurs pavillons

Un livre de lecture de Reading A-Z, Niveau U
Nombre de mots : 2 165

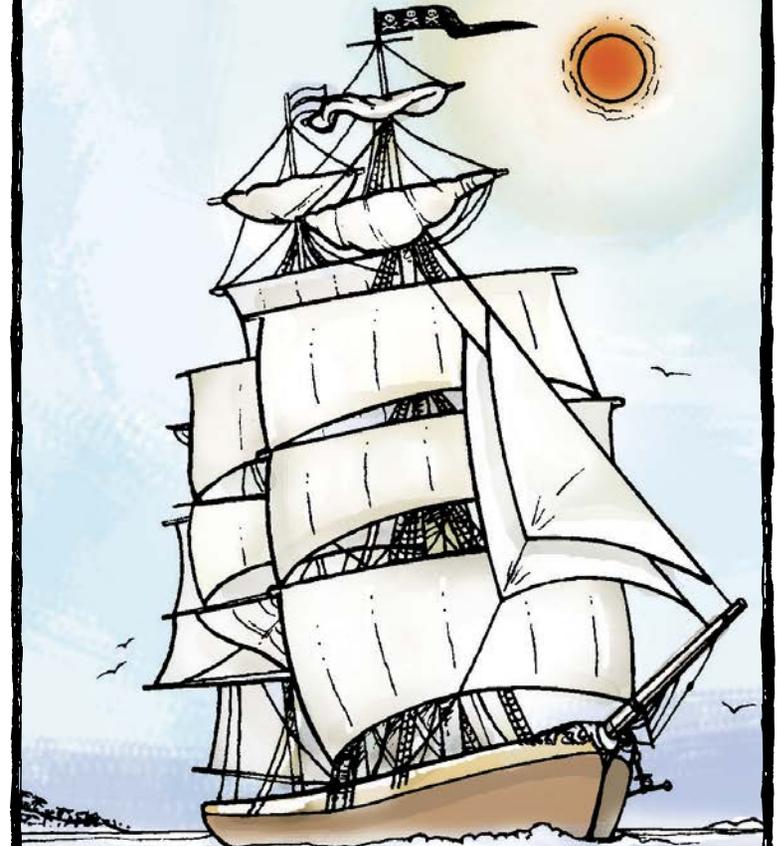


Reading a-z

Visitez www.readinga-z.com
pour des ressources supplémentaires.

LECTURE • U

LES BATEAUX DE PIRATES ET LEURS PAVILLONS



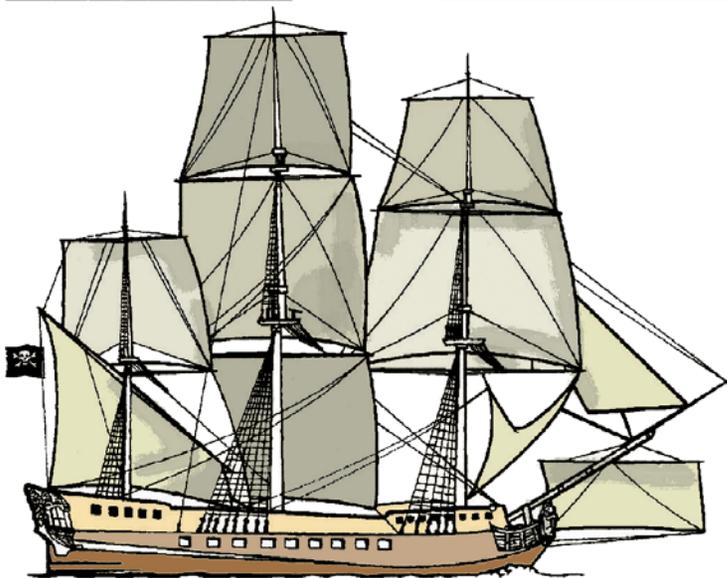
Texte de Robert Charles
Illustrations de Paula Schricker

www.readinga-z.com

LES BATEAUX DE PIRATES ET LEURS PAVILLONS

Citations de photos :

Page 18 : © Jupiterimages Corporation



Texte de Robert Charles
Illustrations de Paula Schricker

www.readinga-z.com

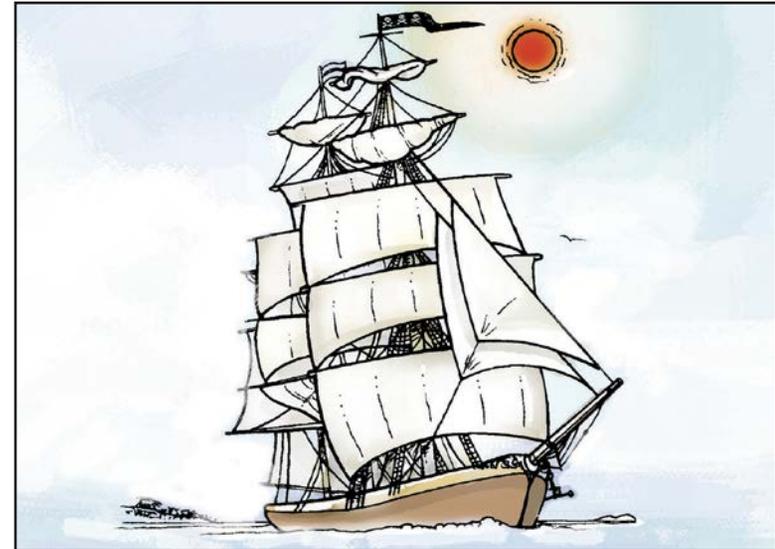
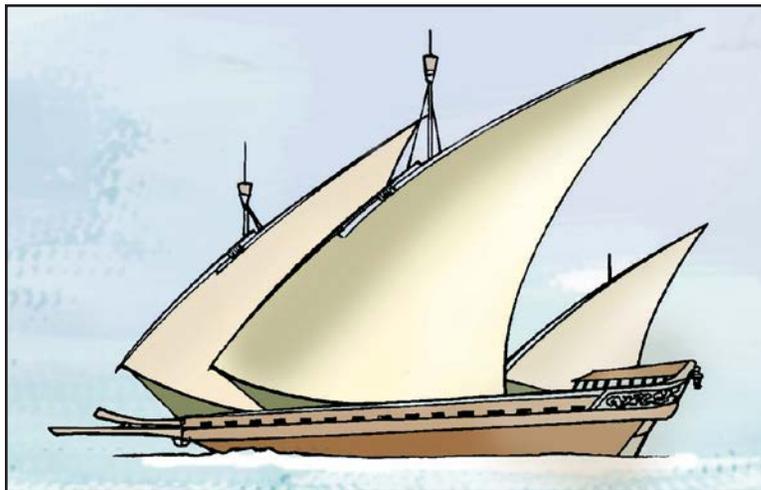
Les bateaux de pirates et leurs pavillons
(Pirate Ships and Flags)
Niveau de lecture U
© Learning A-Z
Texte de Robert Charles
Illustrations de Paula Schricker
Traduction française de Julie Châteaupert

Tous droits réservés.

www.readinga-z.com

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	4
Les bateaux de pirates grecs et romains	6
Les bateaux de pirates vikings	9
Les bateaux de pirates du Nord de l'Afrique	11
Les bateaux de pirates chinois	13
Les bateaux de pirates des Antilles	15
Les pavillons de pirates	17
La vie à bord d'un bateau de pirates	20
Conclusion	22
Glossaire	23



Un bateau à voile

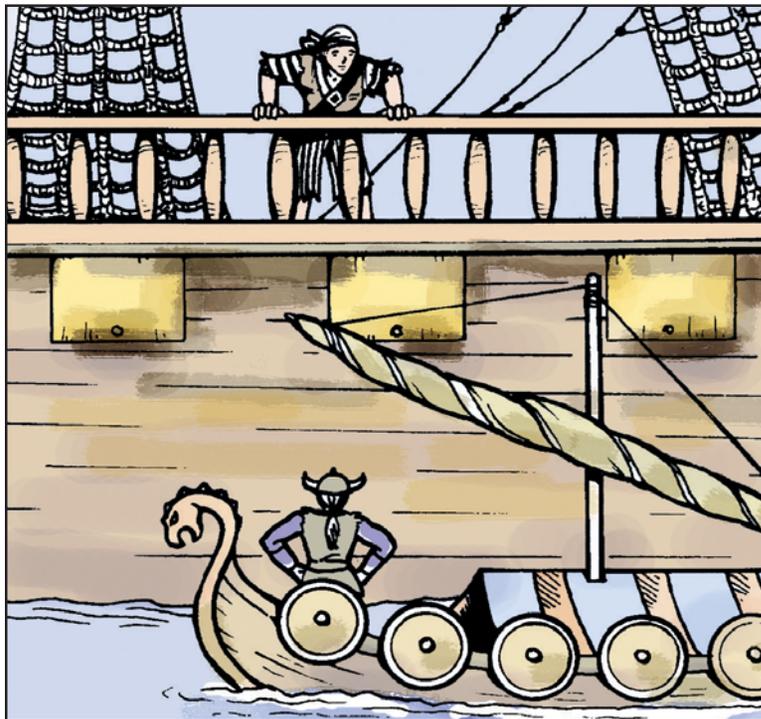
INTRODUCTION

Les pirates étaient des voleurs. Ils commettaient leurs mauvais actes en mer. Ils attaquaient les bateaux qui transportaient des trésors. Ils s'aventuraient même à terre pour attaquer des villages. Ils prenaient de l'or, de l'argent et des bijoux. Ils volaient aussi des tissus fins, des épices, du grain, du café et du thé.

La réussite d'une attaque de pirates dépendait souvent du bateau qu'ils utilisaient. Il y avait des bateaux de pirates de toutes les tailles et de toutes les formes. Le type de bateau utilisé par les pirates dépendait de la partie du monde d'où ils venaient. Cela dépendait également de la période à laquelle les pirates pratiquaient leurs activités.

Les premiers bateaux n'étaient pas aussi grands et aussi rapides que la plupart des bateaux qui étaient utilisés dans les années 1700. Il s'agissait de l'Âge d'or de la piraterie et les bateaux de pirates étaient grands et rapides.

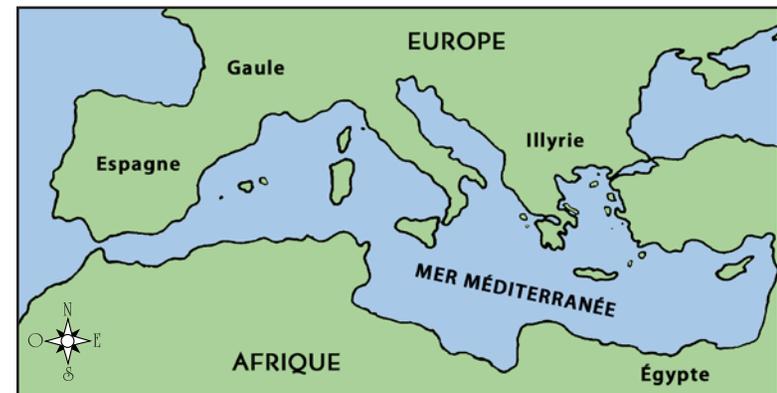
Tout en lisant, tu apprendras des détails sur les différents types de bateaux de pirates. Tu en apprendras également au sujet de la vie sur ces bateaux. Tu liras aussi au sujet des attaques de pirates.



Pour illustrer la différence de taille des bateaux de pirates, un pirate sur un bateau des années 1700 regarde par-dessus bord un bateau viking des années 1100.

LES BATEAUX DE PIRATES GRECS ET ROMAINS

Certains des plus anciens bateaux de pirates datent de l'empire grec et de l'empire romain. Les gens pratiquaient la **piraterie** il y a plus de 1 500 ans. La mer autour de la Grèce comptait plusieurs petites îles. Les bateaux qui transportaient des choses de grande valeur passaient à travers les îles. Ils voyageaient près de la côte. Cela rendait la tâche facile aux pirates qui se cachaient sur les îles.



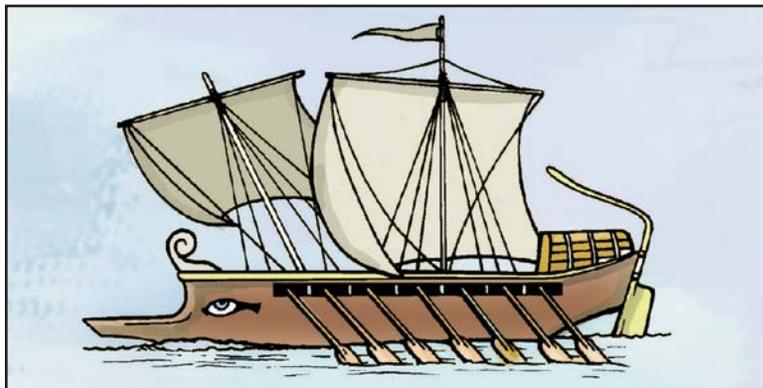
À son apogée, l'empire romain englobait toute la région autour de la mer Méditerranée.

Le savais-tu ?

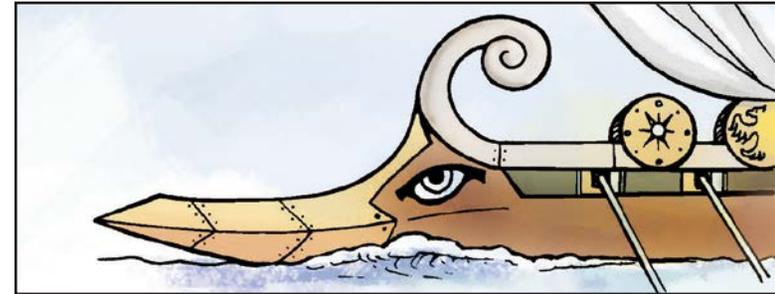
Aux environs de 75 av. J.-C., lorsque Jules César était jeune, il a été capturé par des pirates alors qu'il se rendait à Rhodes pour étudier. Il a été maintenu captif pendant cinq semaines jusqu'à ce que sa rançon soit payée. Il a plus tard retrouvé ses ravisseurs et les a fait tuer.

Les pirates grecs utilisaient des bateaux **carénés** pour leurs attaques. Ces bateaux s'appelaient des **galères**. Ces bateaux longs et effilés étaient propulsés par des rames. Certains d'entre eux avaient aussi une seule grande voile. Selon la taille du bateau de pirates, des douzaines de pirates membres d'équipage ramaient le bateau. Une galère propulsée par plusieurs rames était beaucoup plus rapide que les bateaux de marchandises peu maniables qui dépendaient de la puissance du vent. Une galère pouvait rapidement rattraper un bateau de marchandises plus lent.

Les galères étaient également peu profondes. Cela les rendait donc plus faciles à manœuvrer. Elles pouvaient rapidement changer de direction. Cela signifie également que, si les pirates étaient poursuivis, ils pouvaient s'enfuir vers des eaux peu profondes. Ils pouvaient aussi passer par-dessus des rochers sur lesquels les plus gros bateaux resteraient coincés.



Une galère



Un gros plan de la proue d'une galère avec des armures de bronze qui les protégeaient contre les dommages

Ces bateaux de pirates avaient souvent un **bélier** attaché à la **proue** ou à l'avant du bateau. Le bélier frappait l'autre bateau en tentant de faire un trou dans le côté ou la **coque**. Si le bateau qui était attaqué prenait l'eau, cela avait pour effet de le ralentir.

Les Romains n'étaient pas des marins naturels comme les Grecs. Ils ont donc construit plusieurs de leurs bateaux pour copier les Grecs. Les pirates romains utilisaient aussi des galères propulsées par de longues rames. Certaines de ces galères avaient des rameurs à plus d'un niveau du bateau. Les pauvres rameurs qui ramaient sous le pont étaient forcés de ramer là où cela sentait mauvais et où il faisait chaud.

Le savais-tu ?

Les bateaux des pirates romains avaient souvent des yeux peints sur la proue. Les pirates prétendaient que les yeux les aidaient à trouver leurs victimes. L'idée de peindre des yeux sur les bateaux venait probablement de l'Égypte. Les Égyptiens croyaient que les yeux portaient chance.

LES BATEAUX DE PIRATES VIKINGS

Pendant que les pirates grecs et romains menaçaient les bateaux voyageant dans la région du Sud de l'Europe, les Vikings régnaient sur les mers du Nord de l'Europe. Les pirates vikings étaient des méchants sans pitié du Nord. Ils attaquaient des bateaux en mer ainsi que des villages le long de la côte. Ces hommes barbus du Nord ont acquis une réputation de **barbares** très féroces.

Les Vikings étaient des experts en matière de construction de bateaux. Les mers du Nord de l'Europe étaient souvent très agitées, contrairement aux eaux plus calmes de la mer Méditerranée. Les bateaux utilisés par les pirates vikings devaient être robustes afin d'éviter qu'ils ne se brisent sur la mer agitée. Leurs bateaux étaient appelés des **drakkars**.

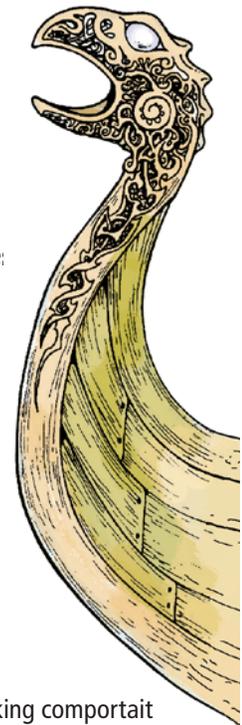


Les drakkars étaient longs. Ils étaient aussi étroits et allongés. Cela les rendait rapides et faciles à manœuvrer. Ils étaient propulsés par une grande voile carrée lorsqu'ils se trouvaient en pleine mer. Lorsqu'ils se trouvaient près de la côte ou qu'ils remontaient les rivières, ils étaient propulsés par des rames. Les drakkars étaient peu profonds et pouvaient accoster presque n'importe où. Cela permettait aux pirates vikings de surprendre facilement les bateaux et les villages et d'attaquer rapidement.

Les drakkars étaient également uniques quant à leur conception. L'avant et l'arrière du drakkar étaient recourbés vers le haut et se terminaient en pointe. Il était difficile de différencier l'avant de l'arrière. La pointe, ou la proue, était décorée d'une tête de dragon. On appelait ces bateaux des têtes de dragons. D'autres proues avaient la forme de têtes de serpents ou de têtes d'autres figures.

Les drakkars pouvaient accueillir plus de cinquante pirates vikings. Ces pirates transportaient des lances, des haches, des épées, des arcs et des flèches à être utilisés lors de leurs attaques.

La proue d'un bateau viking comportait parfois des sculptures élaborées.





Une galère de corsaires

LES BATEAUX DE PIRATES DU NORD DE L'AFRIQUE

Un autre groupe de pirates effectuaient leur piraterie le long de la côte Nord de l'Afrique il y a un peu plus de 1 000 ans. Ces pirates étaient connus sous le nom de **corsaires** de la Barbarie.

Les corsaires utilisaient des galères effilées semblables à celles utilisées par les pirates grecs et romains. Les rames étaient actionnées par des esclaves, ce qui laissait les pirates libres de se livrer à la bataille.

Les bateaux des corsaires étaient effilés et rapides. Les esclaves grattaient et ciraient la coque de leur galère entre les voyages en mer. Cela permettait d'augmenter la vitesse du bateau. Les galères étaient propulsées à la fois par des rames et des voiles. Les rames étaient longues et lourdes. Une seule rame pouvait être actionnée par plusieurs hommes. Une galère de corsaires pouvait avoir deux ou trois **mâts**, retenant chacun une voile de format différent.

Une galère de corsaires pouvait souvent accueillir une centaine d'hommes. Cela voulait dire que les voyages en mer devaient être de courte durée. La galère ne pouvait pas transporter suffisamment de nourriture et d'eau pour de longs voyages.

Certaines galères de corsaires étaient de très beaux bateaux. Elles avaient souvent des décorations dorées et des figures humaines peintes de couleur or qui dépassaient à l'arrière du bateau.



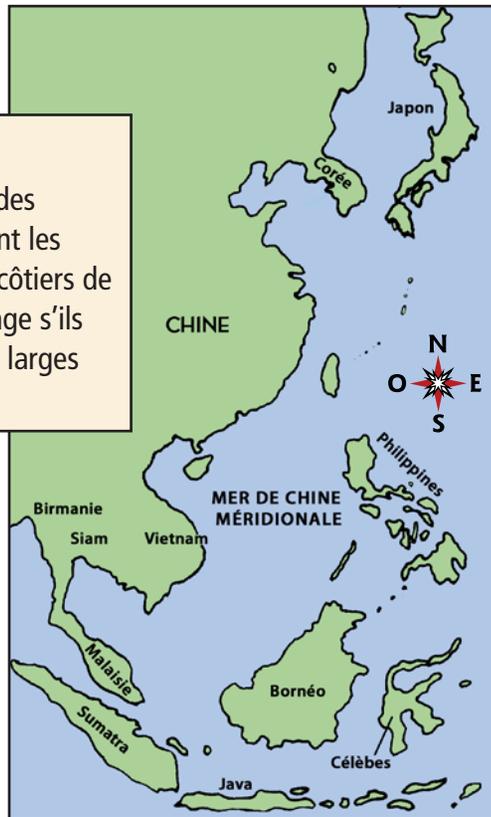
Puisque la poupe d'un bateau était rarement attaquée, elle était souvent joliment ornée.

LES BATEAUX DE PIRATES CHINOIS

Les mers et la côte de la Chine et de l'Asie du Sud-Est étaient des endroits parfaits pour les pirates. Les pirates chinois se cachaient dans les marécages de mangroves qui se trouvaient sur la côte. Souvent, les capitaines de pirates chinois dirigeaient des flottes de petits bateaux.

Un commandant de pirates, Ching-Chi-ling, a dirigé une flotte de presque 1 000 bateaux lourdement armés.

L'Asie du Sud-Est dans les années 1800

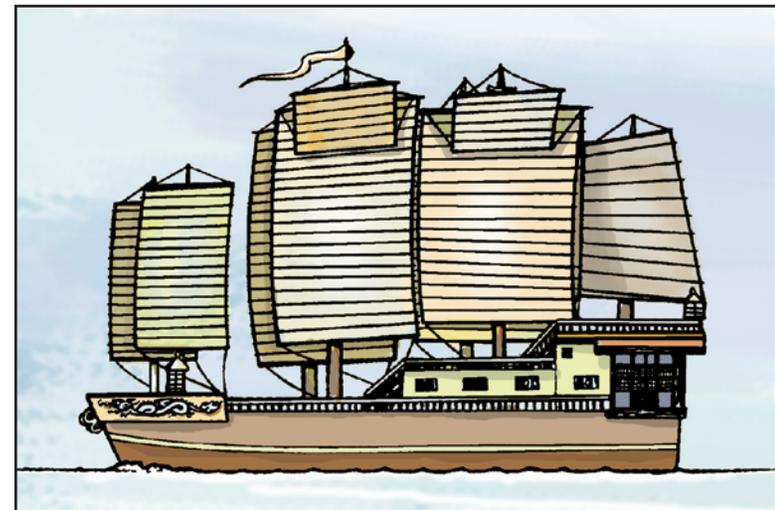


Le savais-tu ?

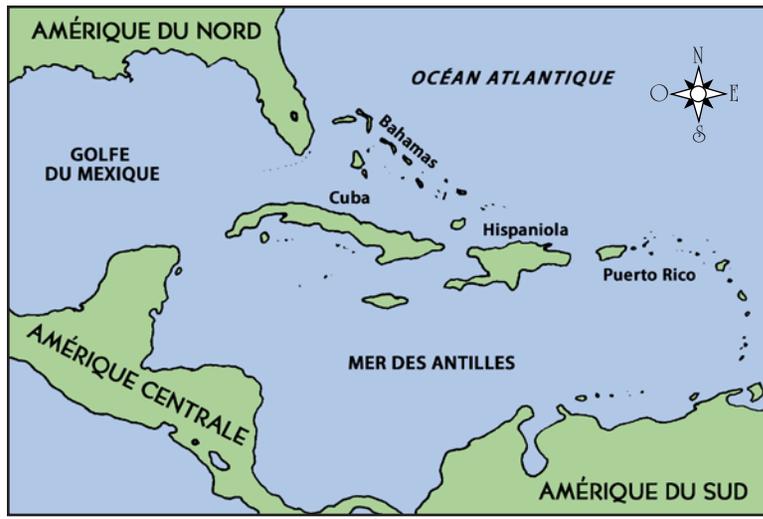
Les pirates chinois des années 1800 menaçaient les occupants des villages côtiers de destruction et d'esclavage s'ils ne leur payaient pas de larges sommes d'argent.

Les plus gros bateaux de pirates chinois s'appelaient des **jonques**. Ces jonques étaient souvent converties en bateaux de marchandises. Cela signifie qu'elles étaient plus lentes que la majorité des bateaux de pirates dont on vient de parler. Mais, le manque de vitesse de ces bateaux était compensé par des armes. Ils transportaient plus d'une douzaine d'armes à feu. Il s'agissait de bateaux de combat tellement efficaces que la marine chinoise ne pouvait pas les vaincre.

Les jonques de pirates avaient souvent trois mâts. Les voiles étaient grandes et avaient quatre côtés. Elles étaient faites en soie et étaient renforcées de bandes de bambou. Ces bateaux étaient suffisamment grands pour offrir au capitaine un bel endroit où se loger. Mais, l'équipage vivait dans la cale **bondée** de gens.



Une jonque chinoise



LES BATEAUX DE PIRATES DES ANTILLES

Les pirates que nous connaissons probablement le mieux sont les pirates de la mer des Antilles. Les îles des Antilles étaient des cachettes idéales pour des pirates se préparant à **piller** des bateaux qui transportaient de l'or et de l'argent. Ces pirates sans merci ont attaqué plusieurs bateaux espagnols qui passaient à travers les îles.

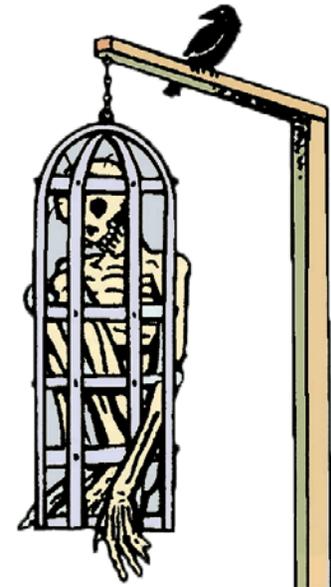
Les pirates des Antilles ne naviguaient pas en haute mer. Ils restaient plutôt près de la côte et naviguaient parmi les îles. Par conséquent, ils n'avaient pas besoin de grands bateaux. Ces pirates préféraient utiliser des **sloops** et des **ketchs** pour attaquer d'autres bateaux. Ces bateaux plus petits étaient rapides et faciles à manœuvrer.

Les ketchs étaient équipés de deux mâts. Un mât principal s'élevait au milieu du pont. Un mât plus petit s'élevait de la partie arrière du pont. Les ketchs comportaient également un pôle pointu qui dépassait à l'avant de la proue. On l'appelait un **beaupré**. Le beaupré de certains ketchs était aussi long que la partie principale du bateau. Des voiles triangulaires étaient montées au beaupré. Ces voiles permettaient d'augmenter la vitesse du ketch.

Le mât principal comportait une grand-voile carrée. Si le vent soufflait de derrière le bateau, l'équipage levait la grand-voile et le vent poussait le bateau sur l'eau. Les voiles montées sur le mât à l'arrière étaient utilisées pour faire tourner le ketch dans différentes directions. La variété des voiles du ketch en faisait un voilier **versatile**.

Le savais-tu ?

Les corps de pirates ayant été exécutés étaient placés dans des cages en fer et suspendus à un cadre en bois où ils pouvaient facilement être vus. Cette pratique avait pour but de décourager les autres à devenir des pirates.





Pavillon de Jack Rackham « Calico »

LES PAVILLONS DES PIRATES

Les bateaux des pirates faisaient flotter des pavillons pour avertir les autres bateaux qu'ils allaient attaquer et qu'ils feraient mieux de se **rendre**. Les pavillons étaient utilisés pour inciter la peur parmi l'équipage du bateau qui allait être attaqué. Certains pavillons portaient des messages plus effrayants que d'autres. Par exemple, un drapeau tout rouge signalait une mort certaine. Cependant, certains pirates étaient plus rusés. Ils faisaient d'abord flotter un drapeau amical. Puis, lorsqu'ils se trouvaient plus près du bateau qu'ils étaient sur le point d'attaquer, ils hissaient le drapeau de pirates.

Le drapeau de pirates le mieux connu était le *Jolly Roger*. Il était décoré d'un crâne et de deux épées entrecroisées ou d'os en croix. Il communiquait aux membres d'équipage du bateau qu'ils allaient attaquer de se soumettre sans résistance ou d'affronter la mort.

En plus des crânes, des os et des épées, les pavillons des pirates étaient décorés de sabliers, de squelettes et de sang. Le sablier annonçait que le temps commençait à manquer et que l'équipage devait se rendre.

Un des pirates les plus **notoires** de tous les temps était Barbe Noire. Le pavillon de Barbe Noire était un squelette qui ressemblait à un démon. Le squelette tenait une lance qui pointait vers un cœur rouge. Des gouttes de sang s'écoulaient du cœur.



Barbe Noire et son pavillon

Essaie ceci

Crée ton propre pavillon de pirate!



- 1 Dessine d'abord ton modèle sur du papier. Utilise de grandes formes clairement définies et des symboles qui peuvent être vus de loin.
- 2 Procure-toi un grand morceau de papier de bricolage de couleur ou un vieux morceau de tissu pour le fond du pavillon.
- 3 Découpe d'autres couleurs de tissu ou de papier de bricolage selon les motifs et les formes que tu as dessinés sur ton modèle.
- 4 Colle les motifs au fond de ton pavillon.
- 5 Finalement, écris une explication pour les symboles sur ton drapeau et ce qu'ils signifient.

LA VIE À BORD D'UN BATEAU DE PIRATES

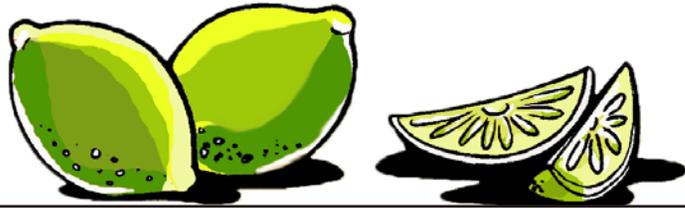
La vie à bord d'un bateau de pirates était difficile et sévère. Mise à part l'excitation ressentie lors d'une attaque et le danger, la vie était souvent ennuyante. La majorité du temps entre les attaques était consacré à réparer les voiles et les **gréements**. Faire naviguer un voilier exigeait également beaucoup de travail. La puissance musculaire était la seule chose sur laquelle les pirates pouvaient compter pour effectuer le travail. Les voiles devaient être hissées et abaissées alors que les conditions changeaient et pour s'assurer que le bateau continuait à avancer rapidement. Le travail d'équipe était très important.

Les pirates dormaient sous le pont dans la cale du bateau. Les **quartiers** étaient habituellement étroits, chaque membre d'équipage ayant son propre espace très petit. Ils gardaient leurs biens personnels dans un coffre. Ils dormaient dans des hamacs. Quand il faisait beau, les pirates dormaient souvent sur le pont.



Le savais-tu ?

Des poules étaient parfois gardées à bord du bateau. Elles fournissaient des œufs et de la viande fraîche.



Le savais-tu ?

On apportait des fruits frais, en particulier des limes, lors de longs voyages, afin d'empêcher certaines maladies comme le scorbut. Le fruit offrait aux marins de la vitamine C essentielle.

Les bateaux de pirates abritaient habituellement une population de rats. Les rats rongeaient les voiles et les cordages et mangeaient les réserves de nourriture. Les rats étaient même reconnus pour avoir rongé à travers la cale d'un bateau et de l'avoir fait couler.

La nourriture à bord d'un bateau de pirates n'avait rien de très excitant. Il y avait très peu de viande fraîche. Lorsqu'il y en avait, il s'agissait habituellement de la viande de tortue. Si les poissons mordaient, les pirates mangeaient du poisson frais. Sinon, les repas consistaient en viande sèche salée et en biscuits secs. Le tout était habituellement consommé avec de la bière, du vin ou de l'eau. Les bateaux avaient habituellement de très mauvaises installations de cuisson.

Les pirates mangeaient dans des assiettes en métal. S'ils étaient chanceux, ils avaient une fourchette ou une cuillère. Sinon, ils utilisaient leurs doigts. Les pirates n'étaient pas reconnus pour leurs bonnes manières.

CONCLUSION

La plupart des bateaux de pirates étaient petits et rapides. Les premiers bateaux étaient propulsés par des rames. Mais, la majorité des bateaux pirates des années 1700 étaient propulsés par le vent. Mais même ces voiliers étaient effilés, rapides et faciles à manœuvrer. Ils étaient peu profonds, ils pouvaient donc échapper à leurs ennemis et entrer dans des ports peu profonds.

La vie à bord d'un bateau de pirates n'était pas très agréable. Les bateaux étaient souvent sales et bondés. Le travail devait être effectué par les pirates eux-mêmes, sauf dans les premiers temps quand des esclaves faisaient le travail.



Un galion

GLOSSAIRE

barbares (<i>n.m.</i>)	groupe d'étrangers violents et non civilisés (p. 9)
(un) beaupré (<i>n.</i>)	long pôle mince attaché à la proue de certains bateaux qui fournissait un autre point d'ancrage pour les voiles (p. 16)
(un) bélier (<i>n.</i>)	poutre servant à enfoncer les portes et les murs (p. 8)
bondé (<i>adj.</i>)	plein, qui ne peut contenir davantage (p. 14)
caréné (<i>adj.</i>)	dont le profil est aérodynamique (p. 7)
(la) coque (<i>n.</i>)	partie principale d'un bateau (p. 8)
(un) corsaire (<i>n.</i>)	pirate, en particulier ceux des côtes de la Barbarie du Nord de l'Afrique (p. 11)
(un) drakkar (<i>n.</i>)	bateau long et étroit avec des voiles et des rames utilisé par les pirates vikings (p. 9)
(une) galère (<i>n.</i>)	petit bateau peu profond utilisé par les pirates grecs pour s'emparer de plus gros bateaux (p. 7)
(un) gréement (<i>n.</i>)	réseau de cordages qui maintient et contrôle le mât et les voiles (p. 20)

(une) jonque (<i>n.</i>)	gros bateau à trois mâts équipé d'armement perfectionné utilisé par les pirates chinois (p. 14)
(un) ketch (<i>n.</i>)	petit bateau à deux mâts dont le premier mât est plus grand que le second et sur lequel le poste de gouverne se trouve derrière le second mât (p. 15)
(un) mât (<i>n.</i>)	pôle long et vertical sur les bateaux, qui est utilisé pour attacher les voiles, les pavillons et où se tenait la vigie (p. 12)
notoire (<i>adj.</i>)	bien connu pour quelque chose (p. 18)
pillier (<i>v.</i>)	voler quelque chose de valeur (p. 15)
(la) piraterie (<i>n.</i>)	pillage d'un bateau (p. 6)
(la) proue (<i>n.</i>)	devant d'un bateau (p. 8)
(un) quartier (<i>n.</i>)	espace habité, en particulier sur un bateau (p. 20)
(se) rendre	abandonner ; cesser de se battre afin de protéger sa vie (p. 17)
(un) sloop (<i>n.</i>)	bateau relativement petit et rapide à un seul mât (p. 15)
versatile (<i>adj.</i>)	qui peut être utilisé de plusieurs façons différentes (p. 16)